

## POM-LMB



### Beskrivning

POM är ett flerskiktslager bestående av kopparpläterad stålstomme, mellanskikt av sintrat brons och ett invändigt glidskikt av acetalplast. Lagringsytan är försedd med smörjfickor som bäddar in smörjmedlet för gradvis frigöring under drift. Glidskiktet har också en god förmåga att bädda in smuts och småpartiklar som annars kan skada axeln. POM klarar relativt höga belastningar och lämpar sig väl för roterande och oscillerande rörelser samt konstruktioner med frekventa start och stopp.

### Montering

POM-lagren är monteringsfärdiga. Vid presspassning i huset elimineras slitsen i lagret, denna skall dock inte placeras inom belastningsområdet.

### Smörjning

POM-lager är i första hand ämnade att användas smorda. Smörjfickorna bör fyllas med lämpligt smörjfett innan montering av axeln. Därefter krävs minimalt underhåll av axeln. De flesta förekommande smörjfetter kan användas. Smörjmedel med tillsatser av molybdensulfid eller grafit bör dock undvikas.

TEKNISKA DATA	
Material:	Stålstomme/ sinterbrons/acetalplast glidskikt
Standard:	Flerskiktslager
Glidskikt (tjocklek):	0.3-0.5mm
Brottgräns Rm:	-
Sträckgräns Rp 0.2:	-
Förlängning i % A10:	-
Hårdhet:	-
Friktionskoeff:	0.05-0.25μ
Värmeledningsförmåga:	40W/m·K
Temperaturområde:	-40°C/110°C
Max belastning, statisk:	140N/mm <sup>2</sup>
Max belastning, dynamisk:	70N/mm <sup>2</sup>
Max glidhastighet (med smörjfett):	Osmort 2.5m/s – smort 5m/s
Pv-värde, Mpa x m/s, kont / int	3
Motgående material	
Rekommenderad axelhårdhet:	>180HB
Rek ytfinhet axel (Ra)	0.4
Rek axeltolerans	f7/h8
Inbyggnadsmått hus:	H7